



Toerregelement

Voor het rijden van clubritten is het noodzakelijk dat alle deelnemers zich houden aan de door het bestuur en de toercommissie opgestelde richtlijnen in dit toerregelement. Dit voor de veiligheid van alle deelnemers aan toerritten van de A59 Choppers.

Voor alle deelnemers gelden de wettelijke verkeersregels en voorschriften. Zorg dat je motor in goede staat van onderhoud verkeert en aan de wettelijke eisen voldoet.

Wij laten niemand achter, mocht je onderweg ergens moeten stoppen om de verkeersregels op te volgen zullen wij de gehele groep stoppen of de groep wordt tijdelijk gesplitst.

Voor verdere opmerkingen, tips en suggesties kun je op het forum van A59 Choppers terecht.

Regels voor het rijden in groepen

De volgende regels zijn van toepassing bij het rijden van onze ritten.

- Zorg dat je tijdig aanwezig bent met een volle tank.
- Het tijdstip wat is vermeld bij de toer gegevens is het tijdstip waarop de groep vertrekt.
- Voor elke rit dien je jezelf te melden bij de toerleider. Introducés zijn, na melding bij de toerleider, van harte welkom. Voor alle gewone ritten is dit 1 x gratis zodat je kennis kunt maken met de club. Hierna vragen wij een bijdrage van € 2,50 per rit.
- Bij elke toer zorgen wij voor een voorrijder, deze mag onder geen enkele voorwaarde ingehaald worden.
- Bij ongeval of pech, let op je eigen veiligheid. De groep zal door rijden zodat er geen opstoppingen ontstaan iemand uit het bestuur of een aangewezen persoon blijft achter.
- Alcohol of andere rijvaardigheidbeïnvloedendmiddelen zijn niet toegestaan tijdens de ritten.
- Alle routes zijn voorzien in regelmatige stops, dit is ofwel na 100 Km een tank stop ofwel na +/- 1.5 uur rijden. Tank bij elke tankstop je weet nooit wanneer de volgende gelegenheid zich voordoet. Je kan niet de hele groep laten als jij zonder benzine staat. Vertrouw niet altijd op je benzinemeter.
- Bij gebruik van navigatiemiddelen kan het zijn dat de gereden route afwijkt van de route op jouw apparaat. In dit geval altijd de voorrijder volgen. Het kan zijn dat de route gewijzigd is zonder dat je dat weet.
- Gebruik niet onnodig je claxon!

Tekens tijdens het rijden

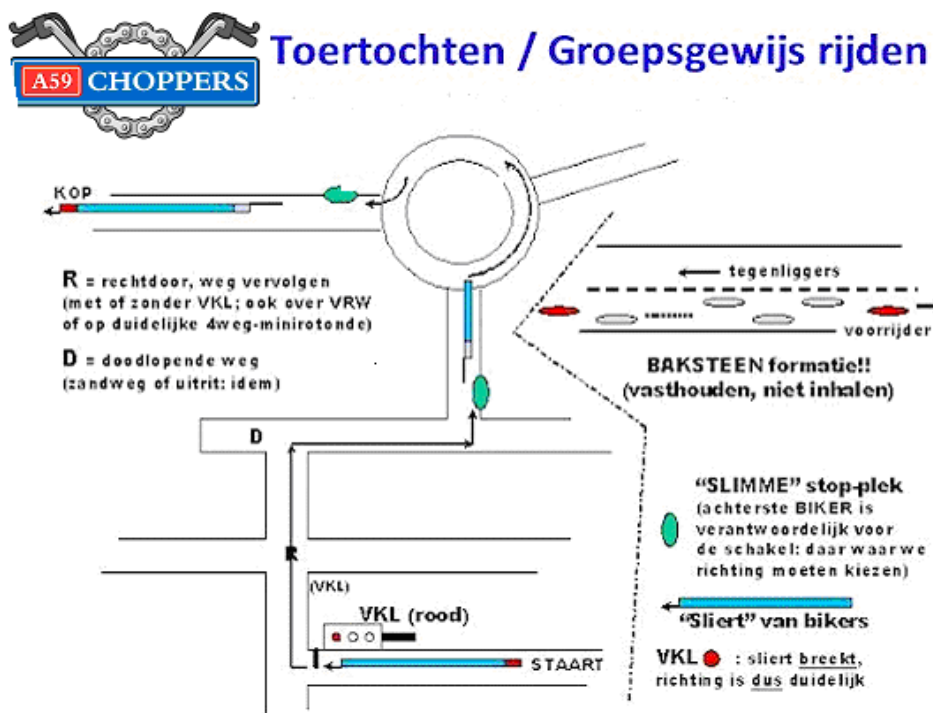
Handje knijp
Wijzen naar de grond
Arm op en neer

Je hebt je knipperlicht nog aan staan
Er ligt rommel op de weg of het wegdek kan glad zijn
Er is een gevaarlijke situatie

Baksteengewijs rijden

Om de groep compleet te houden geldt deze basisregel die het kwijtraken van de weg voorkomt: "Je bent verantwoordelijk voor de schakel naar achteren". Overal waar een keuze wordt gemaakt in een richting die je niet (of moeilijk) zelf kunt raden (slechts enkelen hebben de route op de rol of GPS), stop je dus als je de achterste bent van een deelgroep. Je wacht de achteropkomers op en vervolgens ga je ze voor naar het volgende keuzepunt. Daar staat dus ook weer iemand, namelijk degene die vóór jou de nieuwe achterste werd van de groep die nog kon doorrijden.

Dat gaat zo door tot de kopgroep ingehaald en de sliert weer compleet is. De voorrijder houdt natuurlijk ook rekening met een tijdelijk opbreken van de groep.



In het plaatje staat aangegeven op welke punten het duidelijk is welke richting is genomen, als er niemand staat: recht door, meest logische doorgaande weg vervolgen. De "slimme" (veilige) stopplek is waar de gids de achteropkomers goed zichtbaar opwacht en dan voorgaat.

Dan zijn er nog een paar regels waar we ons aan moeten houden, voor de veiligheid van ons allemaal. Pas bij een stop mag voorzichtig terug naar voren worden gereden, indien gewenst. Bij stoplichten betekent rood stoppen! En met de bovenstaande basisregel is het tijdelijk opsplitsen hierdoor dus ook helemaal geen probleem.

Ook bij pech wordt niemand alleen achtergelaten en raakt niemand de weg kwijt. De groep rijdt door, en iemand van de organisatie zal achterblijven om assistentie te verlenen.

Bij het naderen van stoplichten moeten we veel meer aansluiten zodat bij groen er een veel grotere groep meteen kan doorrijden; hier dus zeker geen gaten laten vallen.



Als we ons aan deze basisregels houden, blijft het leuk om met grote slierten motoren veilig rond te toeren, ja toch?.

Keren

Zelf een voorrijder kan fouten maken of een route aanpassen aan de huidige situatie. Mocht dit gebeuren, vermijd dan gevaarlijke situaties.

Bij verkeerd rijden of keren aan de uiterste zijde van de weg stoppen en niet naast elkaar. Het keren dient van VOOR af te geschieden zonder overig verkeer te hinderen.



Reglement

Algemeen

Artikel 1

Dit toer- en evenementen reglement is van toepassing op de door of namens de A59 Choppers georganiseerde toerritten en evenementen.

Artikel 2

De A59 Choppers, daaronder begrepen het bestuur en de toer- of evenementen-organisatie, kan niet aansprakelijk worden gesteld voor welke schade dan ook die een deelnemer aan een toerrit of evenement oploopt dan wel die een deelnemer aan een toerrit of evenement bewust of onbewust toebrengt aan derden.

Artikel 3

De organisatie behoudt zich het recht voor om iedere deelnemer, wiens houding of handelen het evenement schade toe brengt dan wel voor de overige deelnemers en/of derden een gevaar is, van voortzetting van de toertocht of het evenement onmiddellijk uit te sluiten.

Artikel 4

Beslissingen van de toer- en evenementen organisatie zijn bindend.

Artikel 5

Deelnemers aan a59 Choppers evenementen geven bij voorbaat toestemming om, van hun gemaakte foto's, en fotomateriaal tijdens deze evenementen, te plaatsen op de A59choppers website [WWW.A59CHOPPERS.NL](http://www.A59CHOPPERS.NL).

Inschrijven

Artikel 6

De deelname aan toerritten en evenementen is voorbehouden aan leden van de A59 Choppers. De evenementen- of toerorganisatie kan, in overleg met het bestuur van de a59 Choppers, besluiten ook niet-A59 Choppers-leden, onder nader te bepalen voorwaarden, te laten deelnemen aan toerrit of evenement.

Artikel 7

Voor het deelnemen aan meerdaagse evenementen dient men zich voor aanvang in te schrijven onder gebruikmaking van de daartoe bestemde inschrijvingsformulieren en op de wijze zoals op die formulieren is aangegeven.

Artikel 8

Indien aan de deelname aan een toerrit of evenement inschrijfgeld is verbonden is de inschrijving tot deelname pas definitief na ontvangst van het inschrijfgeld.

Artikel 9

Indien het aantal deelnemers aan een toerrit of evenement naar het oordeel van de organisatie niet voldoende is kan de organisatie besluiten de toerrit of het evenement niet te laten plaatsvinden. Eventueel reeds ontvangen inschrijfgelden worden gerestitueerd.

Artikel 10

Indien het aantal deelnemers aan een toerrit of evenement het aantal beschikbare plaatsen overtreft zal inschrijving plaatsvinden in volgorde van binnenkomst.



Artikel 11

Het staat iedere deelnemer vrij om bij meerdaagse evenementen, voor eigen rekening, elders te overnachten.

Artikel 12

Bij een eventuele afmelding wordt het inschrijfgeld niet terugbetaald. Wel kan de plaats worden ingenomen door een plaatsvervanger die overigens aan de in dit reglement gestelde voorwaarden voldoet.

Uitrustingeisen ter zake van het motorrijwiel

Artikel 13

De motorrijwielen dienen in goede conditie te zijn en te voldoen aan de wettelijk voorgeschreven uitrustingeisen. Mocht een motor tijdens een rit uitvallen/defect gaan dan zal de groep doorrijden, en zal iemand van de organisatie of een aangewezen persoon achterblijven om assistentie te verlenen.

Voorwaarden ten aanzien van de deelnemers

Artikel 14

De deelnemers dienen over de benodigde geldige documenten te beschikken. Voor deelnemers die het motorrijwiel besturen betreffen dit voor toerritten en evenementen binnen Nederland: het kentekenbewijs, het rijbewijs en een verzekeringsbewijs. Voor het buitenland dienen deze documenten te worden aangevuld met het paspoort of een toeristenkaart, eventueel benodigde visa, het internationale rijbewijs en de zogenaamde Groene Kaart. En een veiligheidshesje bij te hebben. Voor deelnemers die het motorrijwiel niet besturen doch deelnemen als duopassagier kan binnen Nederland worden volstaan met een wettelijk erkend identiteitsbewijs. Voor het buitenland dient dit te worden aangevuld met paspoort of een toeristenkaart een veiligheidshesje en de eventueel benodigde visa.

Artikel 15

Tijdens de toerritten en/of de evenementen zijn de wettelijke (verkeers)regels van toepassing. De als gevolg van niet nakoming van deze regels door de wettelijke instanties opgelegde boetes en dergelijke komen voor rekening en risico van degene die een overtreding heeft begaan..

Artikel 16

De inschrijver verklaart met het tekenen van het inschrijfformulier danwel de inschrijfflijst bij een toer, kennis te hebben genomen van de inhoud van dit reglement en zich hieraan gedurende de toerrit of het evenement te zullen houden.